

Гражданское самолетостроение в СССР

СССР был мировой самолетостроительной державой. Все пассажирские самолеты в Аэрофлоте были советскими. В 1970-х – 1980-х в СССР работали десятки авиастроительных и моторостроительных заводов. Было налажено серийное производство крупных авиалайнеров и вертолетов. Серии некоторых типов самолетов превышали 1000 единиц (с модификациями). Объем производства вертолетов доходил до 900 в год.

В таблице приведены некоторые типы пассажирских и грузовых самолетов, серийно производимых в СССР в послевоенное время. Они составляли основу гражданского воздушного флота СССР.

Тип самолета (модификации не указаны)	Количество перевозимых пассажиров (для грузовых – вес груза)	Год первого полета	Количество произведенных самолетов (для некоторых типов – примерное); примечания
Ан-2	10	1947	18000
Ан-10	112	1957	112
Ан-14	Грузовой, 0,6 т	1950	1348
Ан-22 «Антей»	Грузовой, 60 – 100 т	1965	68; самый крупный в мире турбовинтовой транспортный самолет
Ан-24	52	1959	1367
Ан-28	17	1973	191
Ан-24 «Руслан»	Грузовой, 120 т	1982	56; до 1988 г. крупнейший в мире
Ан-225 «Мрия»	Грузовой, 250 т	1988	1; крупнейший в мире
Як-40, Як-42	32	1966	1013; использовался в 19 странах
Ил-14	36	1950	1348
Ил-18	110	1957	850
Ил-62	195	1963	289
Ил-76	Грузовой, 60 т	1971	1000
Ил-86	350	1976	106
Ил-96-300	300	1988	Серийное производство начато в России
Ту-104	110	1955	201; в 1956 – 1958 гг. крупнейший в мире реактивный пассажирский самолет
Ту-114	220	1957	32; до конца 1960-х – крупнейший в мире пассажирский самолет
Ту-124	56	1962	165
Ту-134	80	1963	854
Ту-144	80	1968	16; первый пассажирский авиалайнер, преодолевший звуковой барьер
Ту-154	180	1968	1020, самый массовый пассажирский авиалайнер

В СССР производилось около 30 типов вертолетов. Некоторые приведены в таблице (без модификаций).

Тип вертолета	Год начала производства	Примечание
Ми-1	1954	Изготовлено около 2,5 тыс. Первый серийный советский вертолет.
Ми-8	1965	Около 100 модификаций (пассажирский, транспортный, многоцелевой, спецназначения, медицинский и др.). Построено ~ 12000, самый популярный в мире вертолет.
Ми-12	1968	Самый тяжелый вертолет в мире, взлетный вес 105 т.
Ми-24	1969	Транспортно-боевой, скорость до 320 км/ч.
Ми-26	1977	Грузоподъемность – до 25 т. На 2011 г. изготовлено 310 машин
Ка-50	1982	«Черная акула»

СССР ежегодно экспортировал десятки самолетов и вертолетов, сотни авиационных двигателей.

Наименование	Экспорт из СССР, единиц							
	1969	1970	1974	1975	1979	1980	1989	1990
Самолеты	40	75	89	80	72	77	70	54
Двигатели авиационные	405	185	400	327	434	395	1	238
Вертолеты	71	128	132	133	125	92	147	48

Дополнительную информацию и список литературы см. на сайте "СССР и страны мира в цифрах", <http://su90.ru>