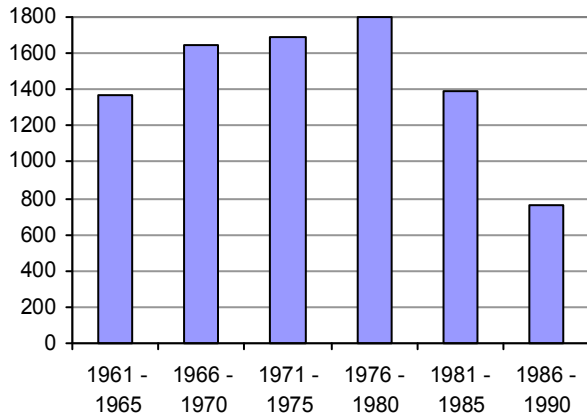
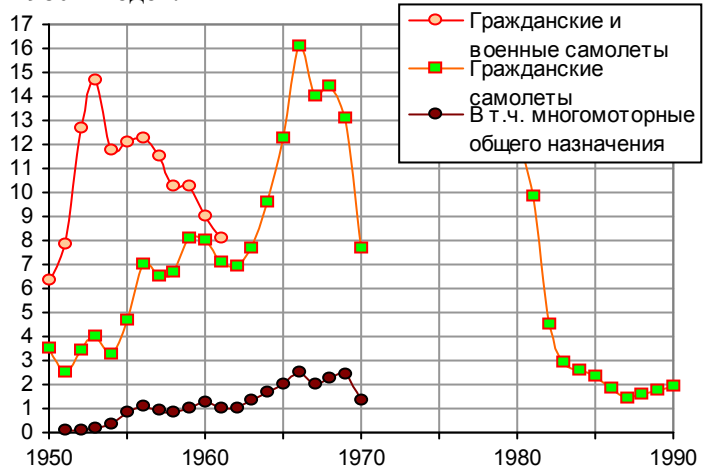


## Воздушный транспорт

Советский Союз и США были мировыми лидерами по производству военных и гражданских самолетов, по количеству самолетов в эксплуатации, по количеству аэродромов и аэропортов, по количеству ежегодно перевозимых пассажиров. По объемам перевозимых авиатранспортом грузов СССР занимал второе место в мире до середины 1980-х годов.



Количество самолетов (гражданских и военных), изготовленных в СССР в среднем за год в указанном интервале времени, штук. Источник: по данным [58].

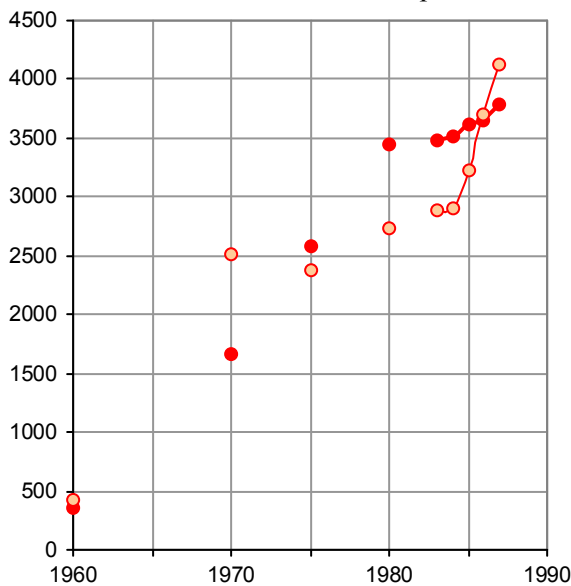


Производство самолетов в США. Источники: [S.3, S.67].

В таблице и на графиках приведены данные ЦРУ (CIA – WFB, 1990 г. и [S.46]) по количеству гражданских самолетов и аэропортов в СССР и в развитых странах, а также данные Госкомстата и

Государство	Количество основных (major) самолетов (по CIA – WFB)	Аэропорты (по CIA – WFB)		
		Количество аэропортов: всего (из них в рабочем состоянии, usable)	Из них с длиной взлетно-посадочной полосы	
			3659 м и более	2440 – 3656 м
СССР	4500	6950 (4530)	30	490
США	3297 (коммерческих с 2 и более двигателями)	15422 (действующих)	н.д.	н.д.
Япония	341	165 (156)	2	27
ФРГ	194	466 (457)	3	41
Великобритания	618	522 (379)	1	37

ЦСУ СССР по длине авиационных трасс.



Количество гражданских самолетов в США и СССР (в сумме реактивные и турбовинтовые), единиц. Источник: [S.46].

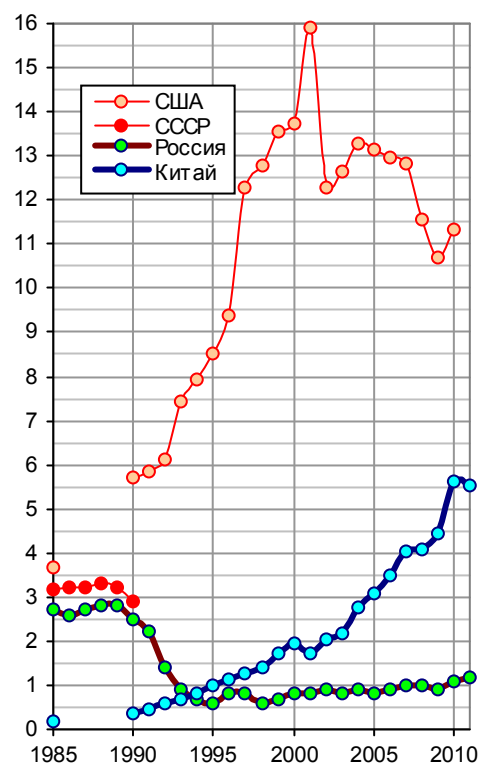


Авиационные трассы (линии без перекрывающихся участков) общего пользования в пределах страны, тыс. км. Источник: [3].

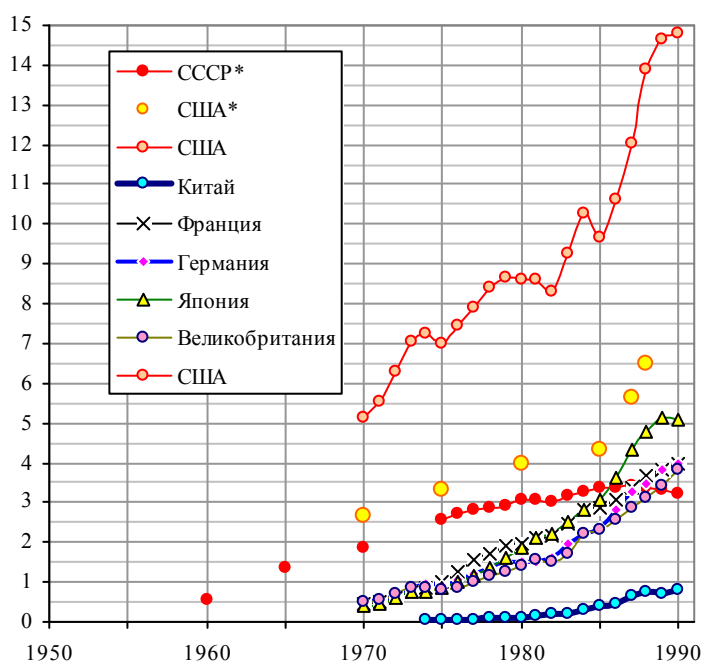
## Перевозка грузов



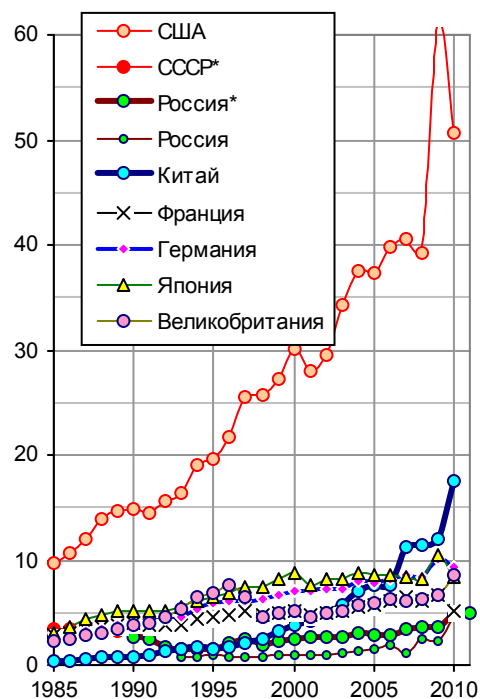
Перевозка грузов воздушным транспортом, млн. тонн.  
Источники: [3, S.21, S.22].



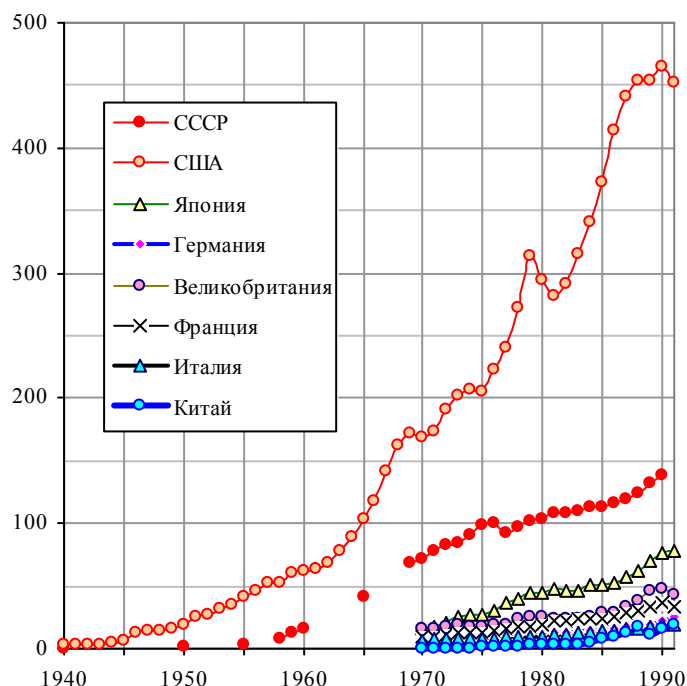
Перевозка грузов (включая почту) гражданской авиацией, млн. т. Источники: [3, 12, S.12, S.14, S.22].



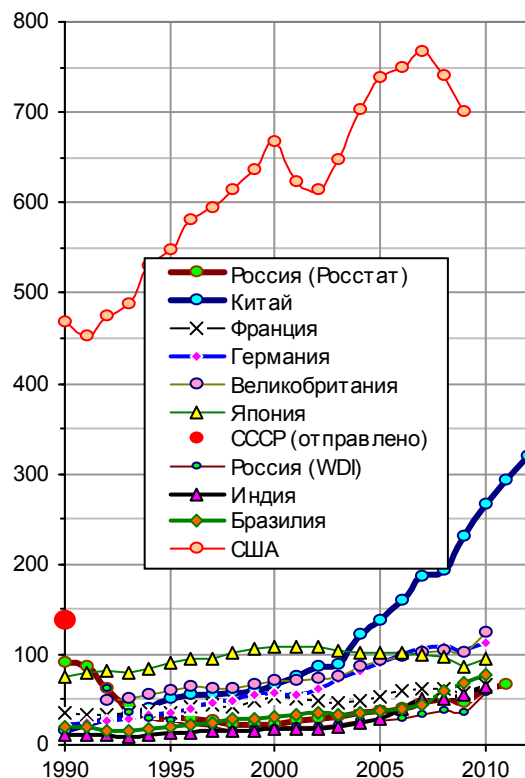
Перевозка грузов, млрд. тонно-км (Air transport, freight (million ton-km)). Источник: [S.32].  
Данные США\* - по [S.21], для сертифицированных перевозчиков, исключая воздушные такси.  
Данные СССР\* - по [3; S.21], транспорт общего пользования.  
Данные Россия\* - по [12], транспорт общего пользования.



## Перевозка пассажиров

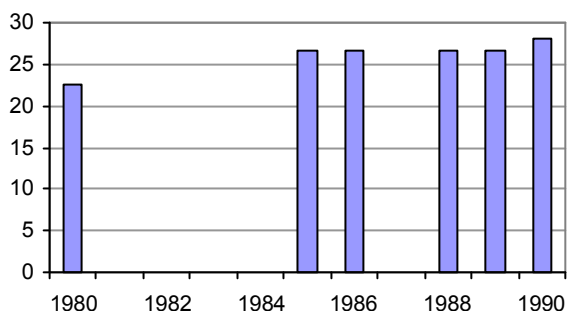


Отправлено пассажиров, млн. человек.  
Источники: [3, S.3, S.21].

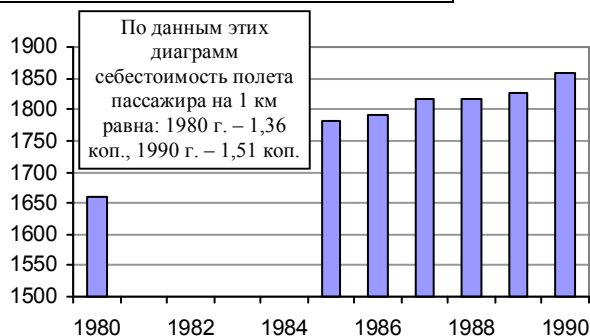


Перевозка пассажиров воздушным транспортом, млн. чел. Источники: [3, 12, S.3, S.12, S.22, S.14]. Для Германии, Индии, Франции, Великобритании, Бразилии – Air transport, passengers carried, млн.; источник: [S.32].

Зарплата работников и цены полета на самолете в СССР (в рублях)		
<b>Зарплата</b>		
Среднемесячная зарплата в народном хозяйстве*	1988	1989
Среднемесячная зарплата в промышленности*	219,8	240,4
Среднемесячная зарплата в строительстве*	240,8	263,7
Среднемесячная зарплата в строительстве*	288,9	316,9
Оклад доцента, кандидата наук**	320	320
Оклад старшего преподавателя вуза (без ученой степени)	170	170
<b>Стоимость полета по маршруту (в рублях)</b>		
Москва – Минеральные Воды	30	
Москва – Ленинград	18	
Москва – Ростов-на-Дону	24	
Москва – Одесса	29	
Москва – Чебоксары	17	
Москва – Киев	25	
Москва – Калининград	25	
*По данным [3]; **Многие преподаватели вузов выполняли по совместительству НИР, а это плюс 115 – 125 руб. в месяц к окладу.		



Средняя себестоимость перевозки одного пассажира авиационным транспортом, руб. Источник: [3].



Среднее расстояние перевозки одного пассажира авиационным транспортом, км. Источник: [3].

## Безопасность полетов

Количество погибших в происшествиях с воздушным транспортом США.

Источник: [S.22] - BTS, Rita, Transportation Annual Report (1994 ÷ 2010).

	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Air	1286	1290	1556	1473	1382	1595	864	981	986	781	1050	964	1093	724	671	681
U.S. air carrier (airlines)	499	261	146	124	1	526	39	50	33	1	239	168	380	8	1	12
Commuter air carrier	-	-	100	28	37	37	7	77	21	24	25	9	14	46	0	12
On-demand air taxi	-	-		69	105	76	51	73	70	41	63	52	63	39	45	38
General aviation	787	1029	1310	1252	1239	956	767	781	862	715	723	735	636	631	625	619

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Air (всего)	764	1166	616	699	637	603	771	535	566	543
U.S. air carrier	92	531	0	22	14	22	50	1	3	52
Commuter carrier	5	13	0	2	0	0	2	0	0	0
On-demand air taxi	71	60	35	42	64	18	16	43	66	17
General aviation	596	562	581	633	559	563	703	491	495	474

1. Air carrier – авиаперевозчики, действующие в рамках 14 CFR 121 (самолеты с числом мест более 30, с 20.03.1997 – с числом мест 10 и более), регулярные и незапланированные рейсы;
2. Commuter carrier – местные авиаперевозчики, действующие в рамках 14 CFR 135 (до 20.03.1997 – самолеты с числом мест 30 и меньше, с 20.03.1997 – с числом мест менее 10), регулярные авиаперевозки;
3. On-demand air taxi – нерегулярные воздушные перевозки в рамках 14 CFR 135, воздушное такси;
4. General aviation – авиация общего назначения: вся авиация США, кроме перечисленных выше трех категорий. Включает частные полеты, летную подготовку, авиационную скорую помощь и полицию, сельхозавиацию, пожаротушение и т.д. Наибольшее количество полетов в США осуществляется авиацией общего назначения.

Количество погибших на воздушном транспорте в СССР и в России.

Источники: [3, 12]

Россия	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Погибло на воздушном транспорте	107		212	222	310	175	220	80	37	43	20	218	131	29	50	56

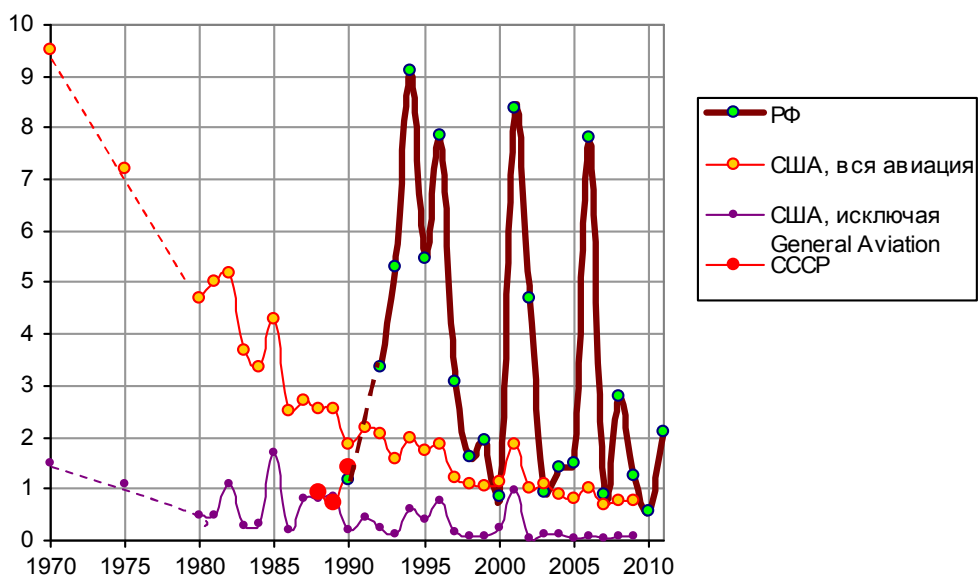
Россия	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Погибло на воздушном транспорте	313	41	143	59	34	139

СССР	1988	1989	1990
Погибло в происшествиях с самолетами и вертолетами общего пользования	115	98	196

Из приведенных таблиц видно, что общее количество погибавших в происшествиях с воздушным транспортом в США гораздо больше, чем в СССР и в России. Однако интенсивность работы воздушного транспорта в США многократно выше, чем в России.

Для сравнения стран можно использовать удельный показатель – количество погибших на 1 миллион часов полета всех самолетов и вертолетов. Но в РФ данные по налету часов авиаций не публикуются. Если рассчитывать количество погибших на 1 миллион перевезенных пассажиров, то, очевидно, показатель для США будет завышенным (задача общей авиации США – не перевозка пассажиров), а для РФ – заниженным. Поэтому на графике для США приведены две линии в расчете

на 1 миллион перевезенных пассажиров: суммарное количество погибших на воздушном транспорте и количество погибших, исключая общую авиацию.



Количество погибших в катастрофах и происшествиях на воздушном транспорте, приходящихся на 1 млн. перевезенных пассажиров. Источники: расчет по данным [3, 12, S.3, S.22]; U.S. of Transportation Federal Aviation Administration, Administrator's Factbook.

Дополнительную информацию и список литературы см. на сайте "СССР и страны мира в цифрах", <http://su90.ru>