

Транспорт

И.Г.Калабеков «Российская империя и страны мира в цифрах»

Железнодорожный транспорт

Первая железная дорога в России построена в 1837 году (С-Петербург – Царское Село, 12 км). Толчком для интенсивного развития железных дорог в России стала война 1853 - 1856 гг., показавшая невозможность быстрой доставки войск, боеприпасов, продуктов питания к месту боевых действий гужевым транспортом.

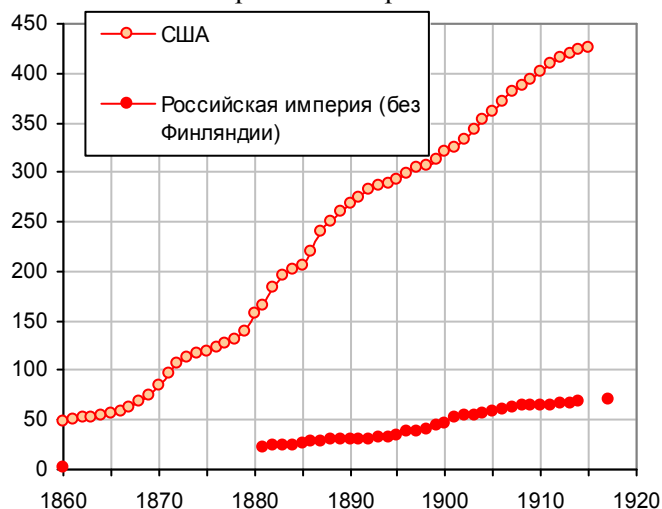
Длина железных дорог в развитых странах в 1861 и 1913 гг., тыс. км. Источник: [S.73].

Государство	1861 г.	1913 г.
Россия	2,2	70,2
Великобритания	14,6	32,6
Франция	9,6	40,7
Германия	11,5	63,5
Италия	2,8	18,9
Австро-Венгрия	3,2	23
США	50,3	400

«Благодаря государственным инвестициям длина железнодорожной сети увеличилась с немногим более 2000 км в 1861 году до 70000 км в 1913.

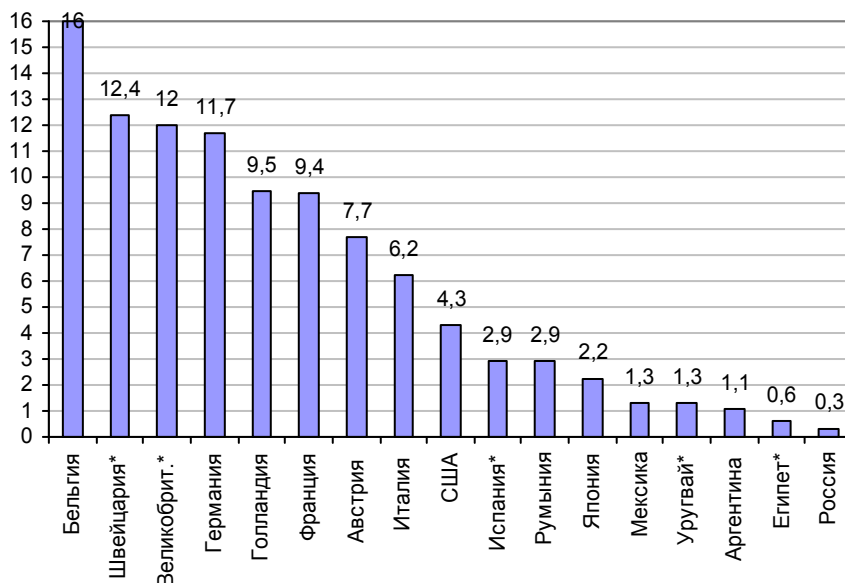
Помимо своего военного назначения, расширение транспортной сети способствовало развитию добычи угля и производства черных металлов на Украине, и этот регион скоро обогнал Урал как металлургический центр Российской империи. Расширение железнодорожной сети способствовало также развитию рынка пшеницы: производство зерна в России за период 1861 – 1913 утроилось» [S.73].

По плотности железнодорожной сети Российская империя значительно (многократно) отставала от всех развитых стран.



Длина железных дорог на 1000 кв. км территории в 1913 г. Источник: [87].

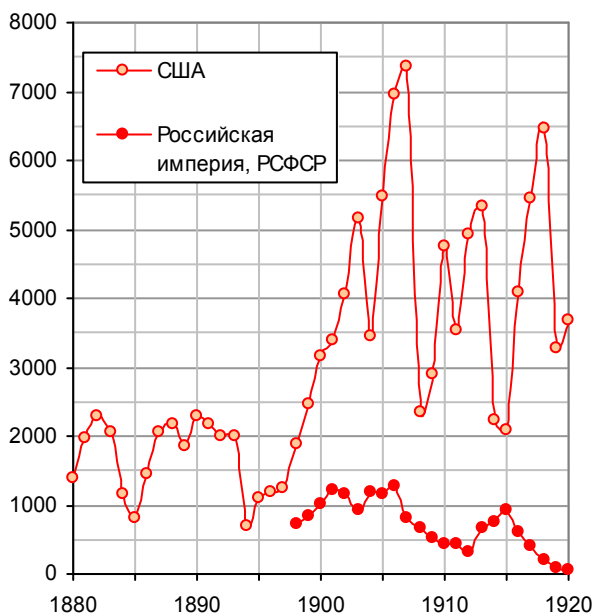
Государство	Плотность ж/д, км на 1000 кв. км
Россия	3,3
США	31,9
Франция	76
Австрия	76,7
Германия	117
Великобритания	121



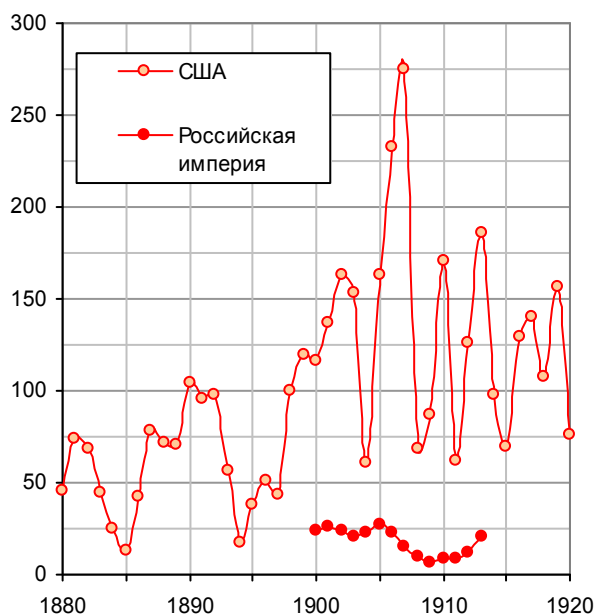
*данные за 1912 г.
Для России – данные за 1914 г.

Плотность железнодорожной сети в некоторых странах в 1913 г., верст на 100 км² территории. Источники: [126, 129].

Первый паровоз в России был изготовлен в 1869 г. По объемам производства железнодорожных транспортных средств Российская империя многократно отставала от США. Так, за период 1869 – 1897 гг. в РИ произведено 5080 паровозов [134], в США только за 1880 – 1897 гг. – 29910 [S.67]. Данные за другие годы приведены на графиках.



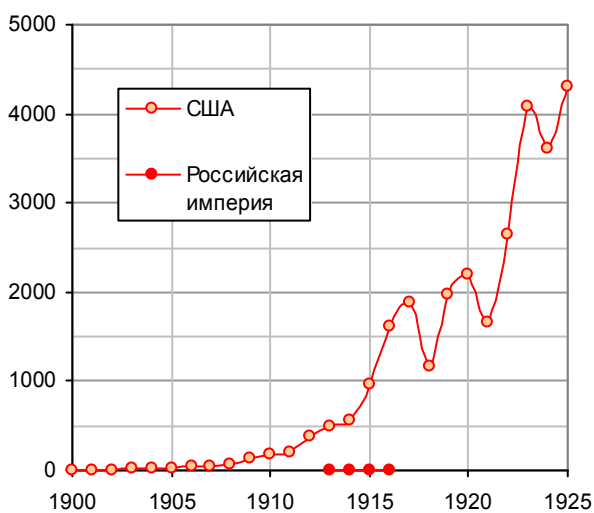
Производство паровозов, единиц. Источники: [S.3, S.67, 30, 134].



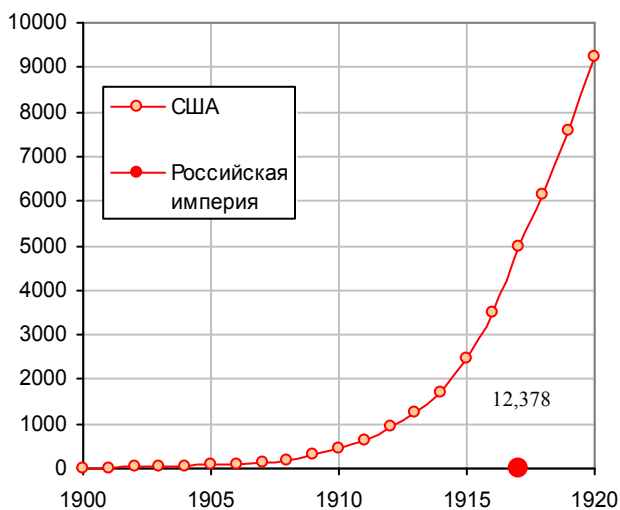
Производство товарных вагонов, тысяч. Источники: [S.3, S.67, 30, 135].

Автомобильный транспорт.

Автомобильных заводов в стране не было. Автомобили в очень небольших количествах производились на непрофильных предприятиях, в частности - на Русско-Балтийском заводе. Всего, по оценкам специалистов, до войны их было произведено не более 0,4 – 0,5 тысяч. Основным источником поступления автомобилей в страну был импорт. Как видно из графиков – очень незначительный.

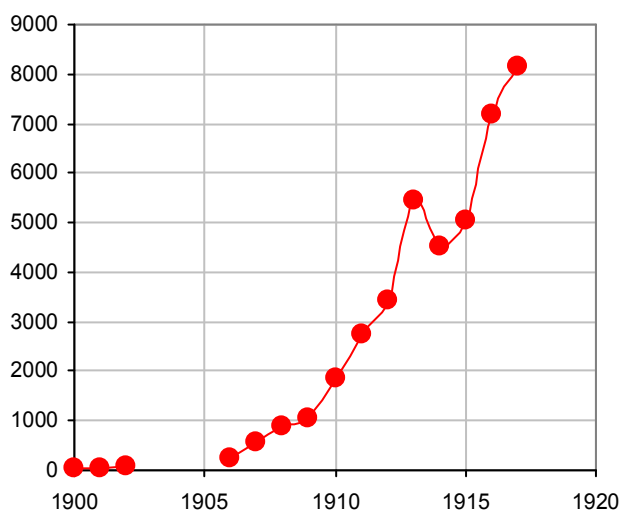


Производство автомобилей (грузовых и легковых), тысяч. Источник: [S.3].



Количество автомобилей (грузовых и легковых), зарегистрированных в США, тысяч. Источник: [S.3]. Количество автомобилей (легковых и грузовых) в Российской империи на 01.07.1917, тысяч. Источник: [105].

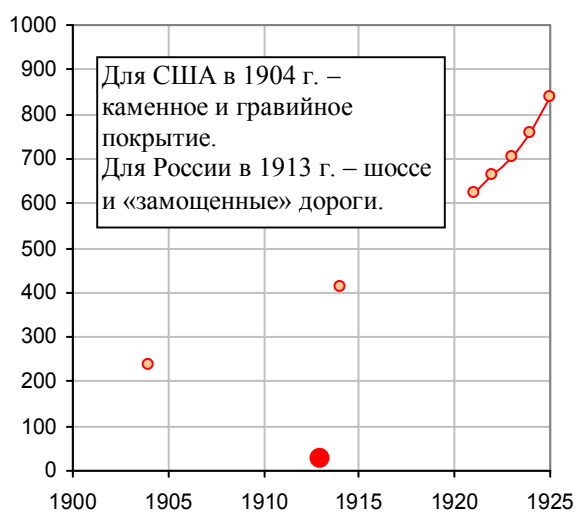
Показатель	Россия	Германия	Франция	Великобритания	США
Количество автомобилей на 1000 человек населения в 1913 г. [87]	0,06	1,1	2,3	4,5	13



Надежность первых автомобилей была низкой. Статистический учет автомобилей в Российской империи оставлял желать лучшего. За 1906 – 1916 гг. в страну ввезли 33 тысячи автомобилей. В июле 1917 г. их осталось 12,4 тысячи.

Ежегодный ввоз автомобилей в Российскую империю, штук. Источник: [105].

В дореволюционной России шоссе – это всесезонная гужевая (позже – автогужевая) дорога с твердым покрытием. Но таких дорог было очень мало, подавляющая часть дорог были грунтовыми. В таблице приведена длина шоссе в некоторых губерниях в 1913 году [30].



Длина дорог с твердым покрытием, тыс. км. Источники: [30, S.67].

Губерния	Длина шоссе, в 1913 г., км
Архангельская	0
Уфимская	0
Пензенская	0
Пермская	0
Сибирь, вся (Амурская, Иркутская, Приморская, Тобольская, Томская, Якутская, Сахалин и др.)	0
Средняя Азия, вся (Уральская, Самаркандская, Ферганская, Семипалатинская, Закаспийская и др.)	140
Костромская	3
Астраханская	5
Донская	7
Тамбовская	12
Оренбургская	20
Саратовская	23
Самарская	26
Ставропольская	50
Нижегородская	59

Сводные показатели

Некоторые показатели транспорта в 1913 г. приведены в таблице. Для сравнения – показатели СССР в 1990 г.

Показатель	Россия, 1913 г. [2; 3, 1956 г.]	США, 1913 г. [S.3, S.67]	СССР 1990 г. [3, 1991 г.]
Эксплуатационная длина ж/д путей, тыс. км	71,7	420	259, в т.ч. общего пользования - 147,5
Длина дорог с твердым покрытием, тыс. км	24,3	414 (1914)	1376, в т.ч. общего пользования - 883
Протяженность нефте- и нефтепродуктопроводов, газопроводов, тыс. км	1,1	89 (1921)	298 (общего пользования)
Перевозка грузов ж/д транспортом, млрд. т	0,13	1	3,9 (транспортом общего пользования)

Дополнительную информацию и список литературы см. на сайте "Российская империя и страны мира в цифрах", <http://su90.ru/ri.html>